
SLUTRAPPORT

GUDP-projekt 01-02-2016

og slutter 31-03-2021

**Styring af kvalitet ved produktion af
fiskeensilage på konsumfartøjer**



24. AUGUST 2020

Af Karin Loft Eybye,
Teknologisk Institut

Grønt Udviklings- og Demonstrationsprogram

Projektet, som er beskrevet i denne rapport, er støttet af Grønt Udviklings- og Demonstrationsprogram, GUDP, som er en erhvervsstøtteordning under Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

GUDP giver tilskud til projekter, der understøtter grøn og bæredygtig omstilling af fødevarerhvervet, og programmet dækker hele værdikæden fra primærproduktion til forarbejdningsindustri og afsætningsled.

Det er GUDP's ministerudpegede bestyrelse, som beslutter, hvilke projekter der skal modtage tilskud. Bestyrelsen betjenes af GUDP-sekretariatet i Landbrugsstyrelsen.

GUDP-sekretariatet i Landbrugsstyrelsen

Nyrupsgade 30, 1780 København V

Augustenborg Slot 3, 6440 Augustenborg | Tlf.+45 33 95 80 00

Mail: gudp@lbst.dk

Web: www.gudp.dk

Denne slutrapport er godkendt af GUDP, men det er alene rapportens forfatter/projektlederen, som er ansvarlige for indholdet. Rapporten må citeres med kildeangivelse.

SLUTRAPPORT

Styring af kvalitet ved produktion af fiskeensilage på konsumfartøjer

FAKTA OM PROJEKTET

- Projektperiode: begynder 01-02-2016 og slutter 31-03-2021.
- Projektdeltagere: Teknologisk Institut, Hordafor DK, Landia A/S, Hvide Sande Shipyard, Steel and Service A/S, RI 468 Juli-Ane v/Verner M. Jensen, HM 555 - KINGFISHER v/Svenn Grønkjær, Hanstholm Havn, Hvide Sande Havn, Syd-vestjysk Fiskeriforening og QFish.
- Bevilling fra GUDP: 8.114.658,00 kr.
- Projektleder: Teknologisk Institut

FORMÅL

Formålet med projektet er at skabe merværdi for fiskerne ved produktion af højkvalitetsfiskeensilage af indvolde, restråstof og discardfisk på konsumfartøjer.

PROJEKTETS RELEVANS

Bifangsterne, som konsumfiskerne med EU's landingsforpligtelse bliver forpligtede til at tage med i land, kan blive til en miljøvenlig råvare, som bliver simpel at håndtere for besætningerne til havs. Ved ensilering om bord på skibene kan biomassen efter behandling afsættes som foder til bl.a. laks. I projektet Styring af kvalitet ved produktion af fiskeensilage på konsumfartøjer skal der sikres en mere effektiv og bæredygtig anvendelse af bl.a. bifangsterne. Konkret arbejdes der i perioden 2016 til 2021 med udvikling af ensilageanlæg samt prøveproduktion på modelfartøj og logistikløsninger til landingshavnene.

Landingsforpligtelsen, som er indført af EU, betyder, at fiskerne frem mod 2019 skal lande alt, hvad de fanger, såvel ønsket som uønsket bifangst og fraskær som indvolde og andet organisk restråstof fra fiskene. Formålet med den nye fælles fiskeripolitik er at afskaffe det ressourcspild, der er forbundet med udsmid af uønskede fangster tilbage i havet.

Historisk set har restråstoffet haft begrænset økonomisk værdi, men øget efterspørgsel og højere priser samt landingsforpligtelsen gør, at ensilering er aktuelt for konsumfartøjer. Projektgruppen forventer at kunne demonstrere over for fiskerne, at produktion af ensilage fra discardfisk og indvolde vil være en økonomisk profitabel løsning på forbuddet mod udsmidning.

HOVEDRESULTATER

I projektet er der udviklet, designet og installeret ensilageprototype på et Hvide Sande konsumfartøj RI 468 Juli-Ane. På moderne fartøjer er indretningen meget kompakt, og det var vigtigt at installere ensilageanlæg og -tanke, uden at det går ud over eksisterende drift og rutiner. Hensigtsmæssig placering af produktionsanlæg/-tanke på modelfartøjer blev identificeret og fartøjspecifikke anlægstype udviklet ud fra mulig fysisk placering og tilgængelige råvaremængder. Fartøjet RI 468 Juli-Ane har i forbindelse med projektet fået installeret to ensilagestanke (samlet kapacitet på 16 tons) til opbevaring af bifangst og indvolde. De to lagertanke er placeret under fordæk og tilkoblet et myresyreanlæg. Skibet er ombygget på Hvide Sande Shipyard Steel and Service A/S, som sammen med Landia A/S har designet anlægget. I projektet er der opnået en del erfaringer og kendskab til udfordringer i forbindelse med design, materialevalg og installation af udviklet ensilageanlæg ombord på fartøjet RI 468.

KONKLUSION OG PERSPEKTIVERING

Forretningsplanerne er ændret i løbet af projektet som konsekvens af ændringer i lovgivningen og ændringer i, hvad der skal genudsættes. Ligeledes er afsætningsmulighederne også blevet mindre, da det ikke længere er en mulighed at afsætte til pelsdyrfoder. Ændringerne har betydet, at ensilering ikke p.t. vil være implementeret, som løsning til ilandbringelse af restråstoffet fra modelfartøjet RI 468 Juli-Ane.

Der er stadig mangel på råstof til olie- og proteinproduktion specielt til opdrætsfisk. Ensilering af protein råvarerne giver en attraktiv øget fordøjelighed som laksefoder.

Konceptet omkring ensilering ombord på fartøjer bliver i højere grad implementeret i landene omkring os.

FORMIDLING

Generel orientering om projektet:

[Projekt - Bifangst kan blive til værdifuld ensilage - Projekter - Teknologisk Institut](#)

[Ensilagetanke skal sikre en bedre udnyttelse af råvaren \(fiskeritidende.dk\)](#)

[Ensilageproduktion skal skabe værdi af bifangst og renseaffald](#)

[Ensilering kan gøre bifangsten værdifuld - FiskerForum](#)

Læs mere om GUDP's projekter på www.gudp.dk

